

COMMUNIQUE DE PRESSE

TRINGA, le premier bateau routier, a désormais le droit de circuler sur route

Perros-Guirec - France, le 19 avril 2017 – La société TRINGAboat lance la fabrication du prototype du premier « *bateau routier* » de plaisance, nommé TRINGA, qui constitue une innovation de rupture sur le marché mondial de la plaisance.

Le TRINGA vient d'ores et déjà de remporter son premier succès réglementaire. Après une démarche soutenue d'innovation entreprise par la société TRINGAboat auprès de l'administration française, la circulation sur route des bateaux amphibie de plaisance ou de sauvetage est désormais autorisée (décret n° 2017-15 du 6 janvier 2017 et arrêté ministériel du 10 mars 2017).

La société TRINGAboat annonce également être en clôture d'une levée de fonds de 700 K€ destinée à financer la construction de son prototype sur 2017, et sa présentation au public avant la fin de l'année. Les premières livraisons commerciales interviendront à partir de mi-2018.

Au sujet de TRINGAboat :

TRINGAboat est une start-up française et bretonne fondée en 2011 par Guirec DANIEL.

La mission de TRINGAboat est de proposer une qualité d'accès à l'eau digne d'une marina, à toutes les résidences privées situées sur une commune littorale, même éloignées du rivage, en s'équipant du premier « *bateau routier* » TRINGA. Par conception TRINGA roule comme une voiture sur la route, par lui-même et en toute conformité réglementaire, rentre et sort de l'eau tout seul, est tout terrain, et navigue en mer comme les meilleurs bateaux conventionnels (voir vidéo en bas de page « concept » sur www.TRINGAboat.fr). Ainsi naviguer n'est plus une difficulté même dans les régions où les infrastructures portuaires sont saturées ou inexistantes.

A ce titre la société TRINGAboat a donc inventé le concept de « *bateau routier* » de plaisance, qui a été communiqué au public par site internet en avril 2013 et présenté à la presse et au salon nautique de Paris en décembre 2013 et 2014. Le « *bateau routier* » TRINGA, entièrement conçu et fabriqué en France, se destine au marché mondial, et utilise une technologie protégée par brevets délivrés dans le monde entier.

Contact : Guirec DANIEL mail : guirec.daniel@tringaboat.fr tél : 02 96 21 18 95 / 06 26 12 14 81



PRESS RELEASE

TRINGA, the first ever roadable boat, just authorized to drive on highways in France.

Perros-Guirec / France, April 19h, 2017 - TRINGAboat is launching the construction of the prototype of the first recreational "*roadable boat*", named TRINGA, that is a disruptive innovation on the global recreational boat market.

TRINGA just fulfilled its first success in terms of road regulation. As an outcome of the intense innovation process undertaken by the TRINGAboat company to the French highway administration, "*roadable boats*" are now legally authorized to drive on highways as recreational or rescue amphibious boat (order issued on January 6th 2017 by the prime minister and order issued on March 10th 2017 by the environment and internal affairs ministers).

TRINGAboat also announced being at the completion of a fund-raising of the 700 K€ to fund the prototype construction in 2017, and its presentation to the public before the end of the year. First commercial deliveries will begin from mid-2018.

About TRINGAboat :

TRINGAboat is a French start-up founded in 2011 by Guirec DANIEL. The mission of TRINGAboat is to propose access to water to a marina quality standard, to private mansions located in any seaside city, especially those which are land-locked, by acquiring the first "*roadable boat*" TRINGA. By design, TRINGA drives on highways by itself and legally, gets into and out of the water by itself, is all-terrain, and sails the sea like the best conventional boats. Please watch video at bottom of "concept" page at https://tringaboat.fr/index_en.php#home. Therefore, sailing is not a concern any longer, even in areas where harbor facilities are fully saturated or nonexistent. This way, TRINGAboat has invented the concept of a "*roadable boat*" for recreational use, which has been disclosed through its internet site in April 2013, and presented at the Nautic Paris boat show in December 2013 and 2014.

The "*roadable boat*" TRINGA, entirely designed and built in France, is meant for the worldwide market, and borrows a proprietary technology protected by patents issued worldwide.

Contact: Guirec DANIEL mail : guirec.daniel@tringaboat.fr phone : (33)2 96 21 18 95 / (0033)6 26 12 14 81

