



COMMUNIQUE DE PRESSE (2 pages)

TRINGAboat lance le e-TRINGA L'élégance du silence

Lannion / France, Le 9 September 2023 – Le e-TRINGA est équipé d'une propulsion routière et terrestre électrique, entraînée par un moteur électrique et un pack batterie, afin de remplacer le moteur thermique in-board.

Cette technologie apporte une discrétion et une furtivité au moment de quitter le jardin pour aller rouler sur route. Bien entendu toutes les qualités actuelles du TRINGA sont préservées :

- une homologation routière (et donc autorisé et assuré pour un usage routier)
- une maniabilité inégalée
- une autonomie minimale de 6 km / 4 miles en propulsion routière, désormais de manière silencieuse.
- une recharge facile de la batterie depuis le secteur 220 V domestique
- une recharge de la batterie en mer par le moteur hors-bord
- un pilotage intuitif grâce à la tablette tactile.

Le e-TRINGA est maintenant disponible à la commande sur les deux modèle T650 (mono-moteur hors-bord 150 ou 175 CV) et T700 (bi-moteurs hors-bord 2 x 90 CV).

Le silence du e-TRINGA couronne avec élégance l'art de vivre unique que TRINGAboat propose aux plaisanciers du monde entier.



Pour découvrir en détails TRINGA, visitez le site internet : <https://tringaboat.fr/en/home>
Youtube : <https://www.youtube.com/@TringaboatFrance>

Tringa
Bout

Au sujet de TRINGAboat :

La mission mondiale de TRINGAboat est de proposer aux plaisanciers disposant d'une résidence implantée à moins de 3,0 km du littoral, le luxe absolu d'un accès à l'eau immédiat, facile, simple, rapide et sécurisé, même en cas d'indisponibilité totale d'infrastructures portuaires.

En effet, grâce à sa faculté routière et sa conformité routière réglementaire uniques au monde, TRINGA est aussi un véritable véhicule routier autonome afin de rejoindre la mer par la route en partant de son jardin, sans bouger de son siège de capitaine, et en quelques minutes seulement.

Par principe donc, pour fonctionner TRINGA ne nécessite aucune place de port, mouillage, annexe, almanach des marées, remorque, véhicule tracteur, place de parking.

Ainsi TRINGA transforme instantanément toute résidence retirée du littoral en une véritable marina !

Également TRINGA est le seul bateau amphibie au monde dont les qualités nautiques et l'esthétique ne sont pas altérées par des dispositifs routiers apparents (roues ou chenilles), ces derniers étant intégralement repliés dans la coque du TRINGA en navigation, à l'instar d'un avion.

Ce résultat est obtenu grâce à une technologie innovante unique que seul TRINGAboat maîtrise.

Grâce à son écran digital intuitif et sobre, apprendre à piloter un TRINGA est facile et rapide.

Grâce à un vaste choix d'options, TRINGA s'adapte idéalement aux activités favorites des plaisanciers (promenade, pique-nique, sports nautiques, pêche, cuisine....).

TRINGAboat, créée en 2011, fabrique et commercialise en France depuis 2020, et lance désormais la commercialisation mondiale de ses bateaux TRINGA au services des plaisanciers du monde entier.

Contact Communication: Christophe Le Bitoux Christophe.lebitoux@tringaboat.fr Tél : 07 69 09 09 02

Pour télécharger en haute résolution une photo de la galerie du site, aller sur

<https://tringaboat.fr/fr/galerie/telechargement> et téléchargez là.

