

# TRINGA T650 : Caractéristiques

Architecture navale : Pierre Delion

www.archi-delion.com

Caractéristiques	Navigation	Terrestre et Routier
Permis	Permis mer option côtier ou hauturier	Permis B
Catégorie	C (vent de force ne dépassant pas 6 Beaufort, hauteur significative de vague ne dépassant pas 2,0m)	Bateau amphibie de plaisance
Capacité de passagers	(6 adultes) ou (4 adultes + 4 enfants < 37,5 Kg) - ISO 12217	4 personnes
Longueur	Coque Hors-tout : 6,36 m avec davier déployé et escalier AR Coque nue : 6,25 m Flottaison : 5.52 m (sans escalier)	Avec moteur hors-bord : 7,23 m
Largeur	Hors-tout : 2,48 m, Intérieur pont : 2,07 m	
Hauteur	Pont à plat-bord : entre 0,65 m et 0,69 m Pont à main-courantes : 0,84 m Tirant d'air : 2,48 m	Sur roues, pare-brise dressé : 2,97 m Sur roues, pare-brise abaissé : 2,65 m Couché, pare-brise abaissé : 2,17 m Couché, pare-brise enlevé : 2,11 m Intermédiaire, pare-brise abaissé : 2,20 m
Tirant d'eau	Coque seule : 0,43 m, avec moteur HB : 0,69 m	
Masse	Coque nue sans essence, moteur HB, mouillage : 1232 Kg Lège : 1526 Kg (avec moteur HB 150 CH, essence, mouillage, électronique) Maximale : 2361 Kg (ISO 12217)	PV : 1463 Kg sans essence, mouillage PTCA : 2060 Kg
Angle de coque	12° mesuré au tableau arrière	
Puissance moteur	Moteur HB essence 4 temps injection Minimum : 115 CV Recommandé : 150 CV Maximum : 175 CV	Moteur essence bi-cylindres injection 25 CV 3 roues motrices
Capacité réservoir	Réservoir essence commun navigation & route 100 ltr + possibilité de stocker 2 bidons de 30 ltr	
Vitesse	Moteur 115 CV : 27nds max, croisière : 20 nœuds Moteur 150 CV : 31nds max, croisière : 22 nœuds Moteur 175 CV : 33nds max, croisière 23 nœuds	16 Km/h max Pente franchissable jusqu'à 31% Démarrage en côte possible jusqu'à 22%
Consommation essence	A vitesse de croisière : 1,0 ltr/mile nautique avec deux personnes à bord, réservoir plein, et peu de charge	16 ltr / 100 km
Conduite	Direction hydraulique Direction assistée	Direction assistée Rayon de braquage très court = 7,5 m Pneus tout terrain Anti-patinage 3 roues indépendantes en terrain meuble + anti-slip. Caméra sous étrave vers écran GPS Caméra coffre de roue AV Propulsion routière en position intermédiaire
Pilotage	Ecran tactile "Real Time Dashboard" avec animation 3D en temps réel, doublé de bouton- poussoir de commande manuelle, et multiples aides à la conduite.	Idem Navigation
Sécurité	Feux blanc de navigation amovible Extincteur de compartiment moteur thermique routier Emplacement discret pour extincteur de pont Deux emplacements pour radeau de survie Suspension d'assise pilote et co-pilote Ventilation naturelle compartiment essence Ventilation mécanique moteur thermique terrestre	Éclairage feux LED / signalisation 4 ceintures de sécurité amovibles en navigation, rétroviseurs Frein de parking automatique Essui-glace, lave-glace